

TUUSULA

Tallinna-Helsinki -rata

Edunvalvontakortti

23.4.2019 (päivitetty 4.11.2020)

Honkanen

Lyhyt kuvaus edunvalvonnan kohteesta ja liittymistä sekä vastuuhenkilö

- Tallinna-tunneli ulottuisi Helsinki-Vantaan lentoasemalta Tallinnan Ülemiste-lentokentälle ja lyhentäisi matka-aikaa Suomen ja Viron välillä nykyisestä noin kahdesta tunnista 30 minuuttiin.
- Tunnelin lisäksi Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle tarvitaan tavaraliikenteen terminaalit ja ratayhteys Hanko-Hyvinkää-radalle. Terminaalissa rahti siirretään maantiekuljetukseen tai suomalaisen raideleveyden raiteille.
- Tallinna-tunnelista on laadittu selvityksiä osana EU-rahoitteista FinEst Link-projektia ja yksityisrahoitteisessa Finest Bay Area -projektissa.
 - <http://www.finestlink.fi/>
 - <https://finestbayarea.online/>
- Vastuuhenkilöt: kansliapäällikkö, kuntakehitysjohtaja, kuntasuunnittelupäällikkö, kaavoitus- ja ympäristöpäällikkö, kunnassuunnittelupäällikkö, kaavoitus- ja ympäristöpäällikkö
<https://www.ymparisto.fi/fi-fi/keskustelu/2017/06/20/finest-bay-area-development-oyn-rautatietunneli-suomen-ja-viron-valilla>

TUUSULA

Elämisen taidetta.



Edunvalvonnan tavoite/ tavoitteet

- Hyötyä merkittävän liikenneväylän tavara- ja henkilövirrasta.
- Lisätä Etelä-Tuusulan elinvoimaa ja kiinnostavuutta yritysten näkökulmasta.
- Mahdollistaa logistiikka- ja yritysalueen kehittymisen tunnelin yhteydessä.
- Lisätä työpaikkoja Etelä-Tuusulaan



Yhteistyökumppanit

(yhteinen intressi, vaikuttaja, asiantuntija tms.)

- Väylävirasto
- Uudenmaan liitto
- KUUMA-seudun kunnat
- FinEst Link
- ~~FinEst Bay Area Project~~



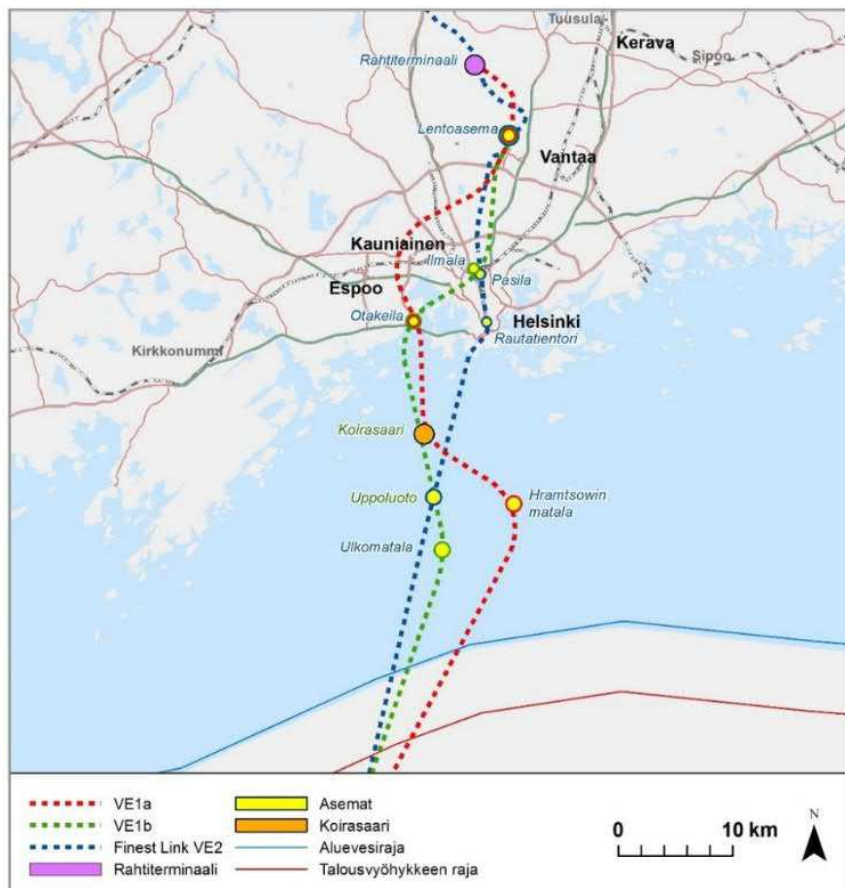
Laadittavat selvitykset (esim. yleissuunnitelmat, asiantuntijalausunnot jne.)

- Tuusulan yleiskaava
- Tarvittavat asemakaavat

Edunvalvontatoimenpiteet

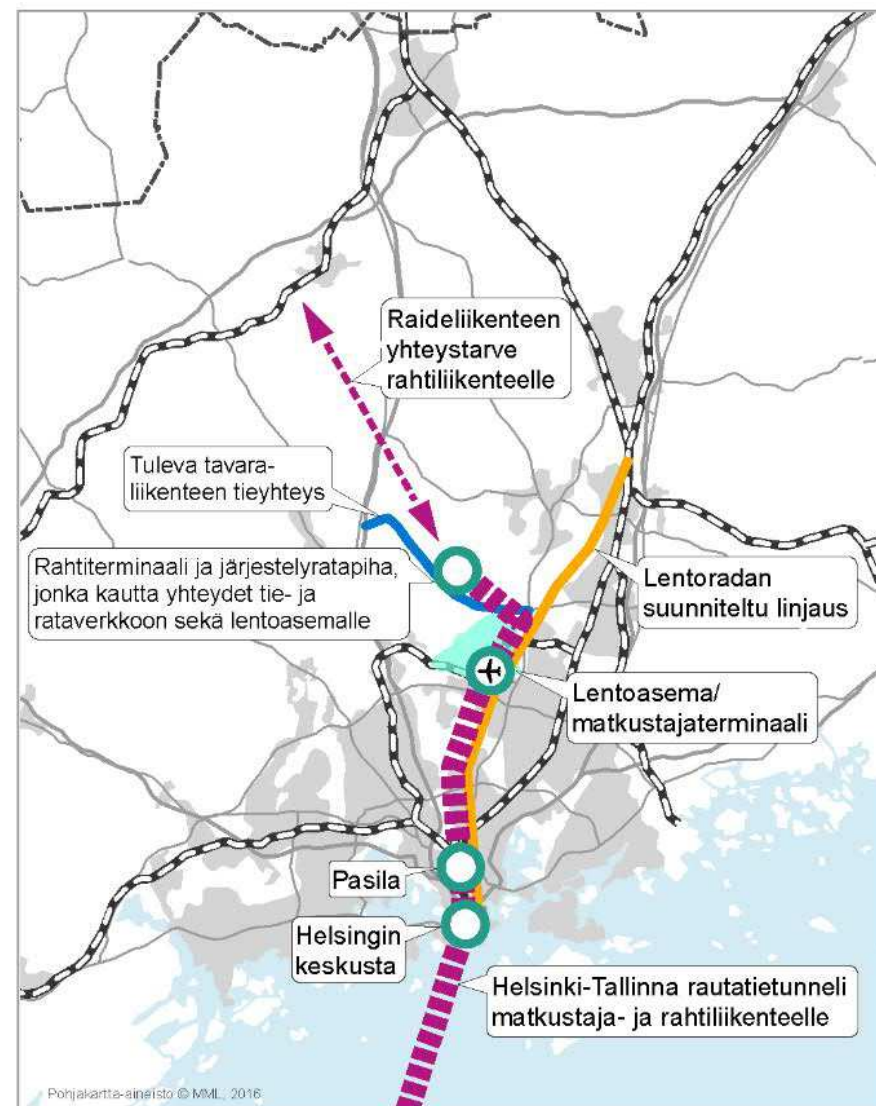
Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Toimija / vastuu
Tarvittavien merkintöjen sisällyttäminen yleiskaava 2040:een	Yleiskaava 2040	2020-2021	Kaavoituspäällikkö
Maakuntakaavaa päivitettäessä annettavat lausunnot	Uusimaa	avoin	Kaavoituspäällikkö
Hankkeen edetessä neuvottelut mm. Väyläviraston kanssa		avoin	Kuntakehitysjohtaja

Liitemateriaali



Kuva 13. Tallinna-tunnelin vaihtoehtoiset linjaukset (FinEst Bay Area 2018).

https://www.uudenmaanliitto.fi/files/23489/Selostus_Uusimaa-kaavan_ehdotusvaihe_kevat_2019.pdf



Kuva 14. Tallinna-tunnelin liittyminen liikennejärjestelmään (FinEst Link 2018).

taidetta.